

สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ - ๔ มกราคม ๒๕๖๗ ดังนี้

๑. เกิดอุบัติเหตุ รวมจำนวน ๘๑ ครั้ง
๒. ผู้บาดเจ็บ รวมจำนวน ๘๙ คน
๓. ผู้เสียชีวิต รวมจำนวน ๑๐ ราย (รวมเสียชีวิตภายหลังอีกสองราย)
เป็น เพศชาย ๗ ราย เพศหญิง ๓ ราย
๔. ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต เป็นคนในพื้นที่ ๕๒ คน คนนอกพื้นที่ ๔๕ คน
๕. สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่
 - อันดับ ๑ ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ ๓๗.๐๔ (สูงสุด)
 - อันดับ ๒ ตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ ๑๖.๐๕
 - อันดับ ๓ ทักษะวิสัยไม่ดี ร้อยละ ๑๔.๘๑
๖. ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่
 - อันดับ ๑ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๘๕.๗๑ (สูงสุด)
 - อันดับ ๒ รถปิคอัพ ร้อยละ ๔.๗๖
 - อันดับ ๓ รถบัส ร้อยละ ๔.๗๖
๗. ประเภทถนน ๓ อันดับแรก ได้แก่
 - อันดับ ๑ ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ ๔๑.๗๗ (สูงสุด)
 - อันดับ ๒ ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ ๓๙.๖๔
 - อันดับ ๓ ถนนกรมทางหลวงชนบท ร้อยละ ๘.๘๖
๘. จุดเกิดเหตุ ๒ อันดับแรก ได้แก่
 - อันดับ ๑ ทางตรง ร้อยละ ๘๗.๖๕ (สูงสุด)
 - อันดับ ๒ ทางโค้ง ร้อยละ ๑๒.๓๕

๙. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่

- อันดับ ๑ ช่วงเวลา ๑๒.๐๑ - ๑๕.๐๐ น. ร้อยละ ๒๔.๖๙ (สูงสุด)
- อันดับ ๒ ช่วงเวลา ๑๕.๐๑ - ๑๘.๐๐ น. และ ๑๘.๐๑ - ๒๑.๐๐ น.
ร้อยละ ๑๔.๘๑
- อันดับ ๓ ช่วงเวลา ๐๖.๐๑ - ๐๙.๐๐ น. ร้อยละ ๑๓.๕๘

๑๐. ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บ ๓ อันดับแรก ได้แก่

- อันดับ ๑ ช่วงอายุ ๓๐ - ๓๙ ปี ร้อยละ ๒๓.๖๐ (สูงสุด)
- อันดับ ๒ ช่วงอายุ ๒๐ - ๒๙ ปี ร้อยละ ๑๗.๙๘
- อันดับ ๓ ช่วงอายุ ๔๐ - ๔๙ ปี ร้อยละ ๑๔.๖๑

๑๑. ช่วงอายุของผู้เสียชีวิต ๓ อันดับแรก ได้แก่

- อันดับ ๑ ช่วงอายุ ๑๕ - ๑๙ ปี และ ๕๐ - ๕๙ ปี ร้อยละ ๒๕.๐๐
ของแต่ละช่วงอายุ
- อันดับ ๒ ช่วงอายุ ๑ - ๑๔ ปี, ๓๐ - ๓๙ ปี, ๔๐ - ๔๙ ปี และ ๖๐ - ๖๙ ปี
ร้อยละ ๑๒.๕๐ ของแต่ละช่วงอายุ

๑๒. ผลการดำเนินการเปรียบเทียบกับตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัดกาญจนบุรี มีผลดังนี้

๑๓.๑ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) อายุไม่เกิน ๑๘ ปี ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง

- จำนวนผู้บาดเจ็บ ค่าเป้าหมาย ไม่เกิน ๒ คน
ผลการปฏิบัติ ๐ คน น้อยกว่าค่าเป้าหมาย ๒ คน
- จำนวนผู้เสียชีวิต ค่าเป้าหมาย ไม่มีผู้เสียชีวิต
ผลการปฏิบัติ ไม่มีผู้เสียชีวิต เท่ากับค่าเป้าหมาย

/ ๑๓.๒ จำนวน...

๑๓.๒ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน อายุไม่เกิน ๑๘ ปี ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

- จำนวนผู้บาดเจ็บ ค่าเป้าหมาย ไม่เกิน ๑๕ คน
ผลการปฏิบัติ ๑๐ คน น้อยกว่าค่าเป้าหมาย ๕ คน
- จำนวนผู้เสียชีวิต ค่าเป้าหมาย ไม่มีผู้เสียชีวิต
ผลการปฏิบัติ ๒ ราย เกินค่าเป้าหมาย ๒ ราย

๑๓.๓ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

- จำนวนผู้บาดเจ็บ ค่าเป้าหมาย ไม่เกิน ๕๖ คน
ผลการปฏิบัติ ๔๕ คน น้อยกว่าค่าเป้าหมาย ๑๑ คน
- จำนวนผู้เสียชีวิต ค่าเป้าหมาย ไม่เกิน ๓ ราย
ผลการปฏิบัติ ๔ ราย เกินค่าเป้าหมาย ๑ ราย

๑๓.๔ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (admit) ที่เกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

- จำนวนผู้บาดเจ็บ ค่าเป้าหมาย ไม่มีผู้บาดเจ็บ
ผลการปฏิบัติ ไม่มีผู้บาดเจ็บ เท่ากับค่าเป้าหมาย
- จำนวนผู้เสียชีวิต ค่าเป้าหมาย ไม่มีผู้เสียชีวิต
ผลการปฏิบัติ ไม่มีผู้เสียชีวิต เท่ากับค่าเป้าหมาย

๑๓.๕ จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสียงที่เป็นสีแดง (อำเภอท่าม่วง) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ ย้อนหลัง ๓ ปี

- จำนวนผู้เสียชีวิต ค่าเป้าหมาย ไม่เกิน ๒ ราย
ผลการปฏิบัติ ๐ ราย น้อยกว่าค่าเป้าหมาย ๒ ราย

จำนวนผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2566 - 4 มกราคม 2567

วันที่ 4 มกราคม 2567 (วันที่เสียชีวิตช่วงควบคุมเข้มข้น)

ร.ก.	จังหวัด	จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)							รวม	เสียชีวิต
		29 ธ.ค. 66	30 ธ.ค. 66	31 ธ.ค. 66	1 ม.ค. 67	2 ม.ค. 67	3 ม.ค. 67	4 ม.ค. 67		
1	กรุงเทพมหานคร	2	5	3	5	2	2	0	19	0
2	สุพรรณบุรี	3	0	1	2	3	2	3	14	1
3	สงขลา	0	1	2	2	4	2	1	12	3
4	เชียงใหม่	3	3	1	2	0	1	1	11	1
5	พระนครศรีอยุธยา	1	2	1	3	1	2	0	10	0
6	กาญจนบุรี	1	0	3	1	1	2	0	8	0
7	นครปฐม	1	1	0	3	0	3	0	8	0
8	สกลนคร	1	2	0	3	1	1	0	8	0
9	ปราจีนบุรี	4	1	0	1	0	1	0	7	0
10	ฉะเชิงเทรา	0	1	2	2	0	1	0	6	3
11	ชุมพร	0	0	1	3	2	0	0	6	0
12	เชียงใหม่	0	1	1	1	1	1	1	6	0
13	นครพนม	0	0	4	1	0	1	0	6	0
14	นครราชสีมา	1	0	3	1	1	0	0	6	0
15	นครศรีธรรมราช	1	2	0	2	0	1	0	6	0
16	ร้อยเอ็ด	2	0	0	1	0	0	3	6	0
17	สุพรรณบุรี	1	1	1	3	0	0	0	6	1
18	สุราษฎร์ธานี	1	0	2	1	0	1	1	6	0
19	อุตรดิตถ์	1	1	4	0	0	0	0	6	0
20	ตราด	1	0	3	1	0	0	0	5	1
21	ปทุมธานี	2	1	0	1	0	0	1	5	0
22	ประจวบคีรีขันธ์	0	2	0	2	0	1	0	5	1
23	สมุทรปราการ	2	1	0	1	0	1	0	5	0
24	ลำปาง	1	1	1	0	0	1	1	5	0
25	สมุทรปราการ	0	1	0	1	2	0	1	5	0
26	สระบุรี	0	1	2	1	0	1	0	5	0
27	ขอนแก่น	1	0	0	1	0	2	0	4	0
28	ฉะเชิงเทรา	0	2	0	2	0	0	0	4	2
29	นนทบุรี	2	0	0	2	0	0	0	4	1
30	น่าน	1	0	1	0	1	1	0	4	1
31	แพร่	0	0	0	3	0	0	1	4	1
32	มหาสารคาม	0	1	0	2	0	0	1	4	1
33	ราชบุรี	0	1	1	2	0	0	0	4	0
34	หนองบัวลำภู	0	2	2	0	0	0	0	4	0
35	ลำพอง	0	1	0	2	0	0	1	4	0
36	สุโขทัย	1	0	1	1	0	0	0	3	0
37	นครสวรรค์	0	0	0	0	0	2	1	3	0
38	เลย	0	0	1	0	0	2	0	3	0
39	ศรีสะเกษ	1	0	0	2	0	0	0	3	0

จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2566 - 4 มกราคม 2567

วันที่ 4 มกราคม 2566 (วันที่เกิดของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ที่	จังหวัด	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)							รวม
		29 ธ.ค. 66	30 ธ.ค. 66	31 ธ.ค. 66	1 ม.ค. 67	2 ม.ค. 67	3 ม.ค. 67	4 ม.ค. 67	
1	กาญจนบุรี	11	15	18	13	12	8	5	82
2	พระนครศรีอยุธยา	13	8	14	13	8	11	7	74
3	เชียงใหม่	9	10	12	13	7	10	6	67
4	สงขลา	4	7	13	15	12	5	8	64
5	ตาก	10	18	3	7	6	7	12	63
6	เชียงใหม่	8	13	13	12	10	4	2	62
7	นครศรีธรรมราช	7	10	16	5	8	9	6	61
8	ลำปาง	6	8	17	12	7	7	3	60
9	สุพรรณบุรี	7	8	9	10	7	8	9	58
10	สกลนคร	9	11	14	7	9	3	1	54
11	น่าน	3	8	10	9	5	9	8	52
12	สุราษฎร์ธานี	10	9	9	8	6	5	5	52
13	ราชบุรี	6	8	5	12	7	6	5	49
14	ตราด	9	5	11	9	3	4	7	48
15	นครปฐม	8	8	9	10	3	10	0	48
16	ประจวบคีรีขันธ์	2	6	10	15	3	6	6	48
17	พัทลุง	6	8	9	6	7	10	2	48
18	ศรีสะเกษ	6	5	11	6	10	4	3	45
19	พะเยา	4	11	8	7	6	6	3	45
20	แพร่	8	5	8	10	4	4	5	44
21	กระบี่	3	9	7	6	9	2	6	42
22	ภูเก็ต	4	8	8	6	3	7	5	41
23	สุโขทัย	5	4	7	6	10	5	4	41
24	ชุมพร	5	11	7	8	2	4	3	40
25	เพชรบุรี	6	5	6	9	2	5	7	40
26	ขอนแก่น	24	7	0	3	0	4	0	38
27	ปราจีนบุรี	4	10	10	4	3	5	2	38
28	หนองคาย	3	10	10	7	5	1	2	38
29	อำนาจเจริญ	5	6	4	6	4	6	5	36
30	อุดรธานี	4	15	7	3	3	0	2	34
31	กรุงเทพมหานคร	6	6	4	7	4	4	2	33
32	มุกดาหาร	6	5	2	8	5	4	3	33
33	ฉะเชิงเทรา	5	5	7	9	2	3	1	32
34	ลพบุรี	9	6	5	5	5	2	0	32
35	มหาสารคาม	6	5	5	5	3	3	2	29
36	สุราษฎร์ธานี	5	4	6	6	4	0	2	27

จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2566 - 4 มกราคม 2567

วันที่ 4 มกราคม 2567 (วันที่เกิดของช่วงควบคุมเข้มข้น)

ร.ร.	จังหวัด	จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) (คน)							รวม	เปลี่ยนเจ็บเป็นตาย
		29 ธ.ค. 66	30 ธ.ค. 66	31 ธ.ค. 66	1 ม.ค. 67	2 ม.ค. 67	3 ม.ค. 67	4 ม.ค. 67		
1	กาญจนบุรี	10	15	18	13	17	10	6	89	0
2	ตาก	12	18	3	14	8	10	15	80	0
3	พระนครศรีอยุธยา	12	6	17	13	7	15	7	77	0
4	นครศรีธรรมราช	7	12	20	6	9	10	6	70	0
5	เชียงใหม่	10	16	13	11	10	3	1	64	0
6	ลำปาง	6	7	18	13	8	7	2	61	0
7	สงขลา	4	6	13	13	11	4	9	60	3
8	ประจวบคีรีขันธ์	3	4	11	21	4	10	6	59	1
9	เชียงใหม่	6	7	11	11	7	10	5	57	1
10	สกลนคร	10	12	17	4	11	2	1	57	0
11	สุราษฎร์ธานี	10	10	10	8	7	6	4	55	0
12	น่าน	3	8	9	9	4	11	9	53	1
13	พิจิตร	6	9	8	6	6	12	2	49	1
14	สุพรรณบุรี	5	8	8	8	4	6	9	48	1
15	ตราด	9	5	9	8	3	5	8	47	1
16	ศรีสะเกษ	8	5	10	5	10	5	3	46	0
17	พมอ	3	12	8	7	6	7	3	46	0
18	ราชบุรี	6	7	5	10	7	6	5	46	0
19	กระบี่	3	10	7	7	10	2	6	45	0
20	นครปฐม	9	9	9	8	3	7	0	45	0
21	แพร่	8	6	8	10	4	4	4	44	1
22	อุทัยธานี	6	4	6	7	10	6	4	43	0
23	เพชรบุรี	7	6	6	9	2	5	7	42	0
24	ภูเก็ต	4	8	9	6	2	6	5	40	0
25	หนองคาย	3	9	12	10	4	0	2	40	0
26	ชุมพร	5	12	6	6	1	4	3	37	0
27	อำนาจเจริญ	5	8	4	5	4	6	5	37	0
28	อุตรดิตถ์	4	17	7	4	3	0	2	37	0
29	ขอนแก่น	23	7	0	2	0	3	0	35	0
30	ปราจีนบุรี	1	9	10	4	4	5	2	35	0
31	มุกดาหาร	6	5	2	7	6	5	4	35	0
32	ฉะเชิงเทรา	5	4	7	12	2	3	1	34	3
33	ลพบุรี	8	7	6	4	5	1	0	31	0
34	กรุงเทพมหานคร	4	5	2	11	3	2	2	29	0
35	มหาสารคาม	7	7	5	3	3	3	1	29	1
36	บราฮึว	4	5	8	3	2	3	2	27	1
37	แม่ฮ่องสอน	6	5	5	4	2	3	2	27	0
38	ปทุมธานี	7	1	5	4	4	3	1	25	0
39	พังงา	3	4	4	5	4	2	3	25	0
40	ยะลา	2	2	0	1	8	4	8	25	0